



## Programme de formation 2010

Votre centre de formation – toujours informé au mieux

**Continental** 

# Centre de formation : une longueur d'avance grâce au savoir

Sauvegarder des parts de marché et les augmenter avec succès. Il s'agit là d'un défi décisif pour les garages automobiles indépendants qui se voient confrontés à une concurrence de plus en plus âpre. L'objectif est donc de maîtriser ce défi. De solides connaissances de tous les employés des garages en constituent le fondement.

Le but du Centre de formation de Continental est d'ajuster, conjointement avec toutes les parties concernées, cette "vis de réglage" de façon optimale. Les formations ciblées que nous proposons pour tout ce qui touche à nos marques de produits ATE et VDO répondent exactement à ces attentes.

## Formation orientée vers la pratique

Qui travaille dans les règles de l'art et établit des diagnostics de défauts de façon efficiente augmente le taux de rendement du garage. C'est la raison pour laquelle nos formations s'orientent sciemment vers le quotidien des garages. Notre offre s'étend des cours standards sur des sujets courants jusqu'à une combinaison personnalisée de contenus de formation sélectionnés. Dans ce contexte, la dispense de connaissances théoriques est toujours complétée par des exercices pratiques sur des modèles fonctionnels et des véhicules.

## Toujours au stade le plus avancé

Les formations de Continental pour ATE et VDO ont une structure modulaire, elles sont adaptées en permanence aux exigences actuelles de la pratique et de la technique automobile et dirigées par des instructeurs expérimentés. Dans l'ensemble, notre programme de formation est conçu de telle sorte que non seulement les techniciens automobiles, mais aussi les conseillers en services, les conseillers commerciaux des grossistes ainsi que les professeurs des écoles professionnelles y trouvent des possibilités intéressantes de formation continue.

## Formations à Eschborn ou sur place

Les formations ATE et VDO ont lieu à Eschborn. Il existe en outre des sites de formation fixes en Italie et en France. En outre, notre équipe flexible est également prête à dispenser des formations directement sur place dans le monde entier.





Mesdames, Messieurs,

Le 1<sup>er</sup> août 2009, moi, Bert - C. Lembens, j'ai repris la direction du Centre de formation de Continental : une personne bien connue, après 15 ans d'activités de formation au niveau international, dans une nouvelle fonction en quelque sorte.

Notre objectif est de conserver ce qui est bien et de le compléter par des nouveautés. C'est la raison pour laquelle nous avons ajouté quelques nouveaux thèmes aux formations que nous proposons.

L'un de nos points forts est la mise à profit des connaissances issues du développement des séries et de les mettre à la disposition des garages. C'est ainsi que nous répondons aux nouvelles exigences du marché et vous proposons une formation complète et qualifiée. Après cette profusion de détails techniques, nous ne devrions toutefois pas oublier qu'en fin de compte ce sont toujours les personnes qui font la différence. Vous en l'occurrence.

Votre travail et nos produits ont une importance sécuritaire ! Vous ne pouvez et ne devez pas vous permettre de manquer de connaissances. Nous nous réjouissons dès à présent de votre participation et sommes sûrs que nous parviendrons à vous enthousiasmer personnellement pour relever les défis de l'avenir.

Si vous abordez vos clients avec enthousiasme, conviction, qualification et en toute confiance, vous aurez à l'avenir également du succès dans vos affaires.

Sincèrement vôtre

Bert - C. Lembens  
Chef du Centre de formation





# Sommaire

Types de formation	6
Conditions générales	7
<b>1. Manifestations d'information</b>	
1.1 Produits ATE/VDO : pour avoir du succès à l'avenir	8
1.2 Technologie ATE/VDO des systèmes électroniques	9
<b>2. Formation pour les Centres de freinage (CF) ATE</b>	
2.1 Maintenance et entretien de systèmes de freinage modernes	10
2.2 Services et diagnostic du CF sur les systèmes de freinage modernes	11
2.3 Pratique des notions électriques fondamentales du CF à l'exemple d'ATE/VDO	12
2.4 Détection systématique des défauts du CF sur les systèmes ABS	13
2.5 Diagnostic électronique et entretien du CF sur les systèmes de dynamique des	14
2.6 Détection systématique des défauts du CF sur les capteurs ATE/VDO	15
<b>3. Formation pour les garages automobiles</b>	
3.1 Maintenance et entretien de systèmes de freinage modernes	16
3.2 Services et diagnostic sur les systèmes de freinage modernes	17
3.3 Pratique des notions électriques fondamentales à l'exemple d'ATE/VDO	18
3.4 Détection systématique des défauts sur les systèmes ABS	19
3.5 Diagnostic électronique et entretien des systèmes de dynamique des véhicules	20
3.6 Détection systématique des défauts sur les capteurs ATE/VDO	21
<b>4. Formation pour les partenaires commerciaux d'ATE</b>	
4.1 Formation sur les produits des systèmes de freinage ATE	22
4.2 Équipement et outillage Freinage ATE	23
4.3 "Former l'instructeur"	24
<b>Administration et contact</b>	25
<b>Équipe de formation de la Rechange Auto</b>	26
<b>Plan d'accès</b>	27

# Types de formation

Pour assurer l'efficacité d'une formation il faut qu'elle réponde aux besoins des stagiaires. À cet effet, le Centre de formation de la Recharge Auto de Continental vous propose un vaste programme de formations. Voici les formations que nous proposons :

## A. Formation d'une demi-journée/d'une soirée sur place

Formation 1.1 et 1.2, durée env. 2,5 - 3 heures, de préférence le soir

## B. Formation spécifique pour nos partenaires des Centres de Freinage

Formation 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 4.1, 4.2 et 4.3, durée 1 - 2 jours

## C. Formations pour nos partenaires de garages à Eschborn ou sur place

Formation 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5 et 3.6, durée 1 - 2 jours

## B. Formation spécifique pour nos partenaires de distribution ATE

Formation 4.1, 4.2 et 4.3, durée 1 - 2 jours

## C. Formations personnalisées à Eschborn ou sur place

Formation spécifique pour un client après concertation

Ordre de succession des formations pour les Centres de Freinage (recommandation valable pour tous !).





# Conditions générales :

**Horaires de formation :** de 9 h à env. 17 h, le dernier jour jusqu'à 15 h.

**Contenus de la formation :** les contenus de la formation peuvent varier en fonctions des souhaits des participants.

**Certificat de formation :** lors des formations (1 journée au moins) les participants reçoivent un certificat.

**Annulation de la formation :** à partir de 3 semaines avant la date prévue 50 % des coûts de formation et 1 semaine avant la date prévue, 100 % de ces coûts seront exigibles.

**Nombre minimum de participants :** nous nous réservons le droit de facturer les coûts de formation si le nombre de participants est de 50 % inférieur au nombre minimum.

## Formations personnalisées et pour nos partenaires des garages en dehors d'Eschborn :

Font foi les conditions générales et pour les formations en dehors du Centre de Formation les conditions préalables suivantes doivent être remplies :

1. Vidéo-projecteur, écran et chevalet de conférence disponibles.
2. Pour les formations pratiques sont requis, en plus d'une salle de cours, un garage Auto avec un pont élévateur et un banc d'essais de freinage.
3. La taille de la salle de cours dépend du type de formation et du nombre de participants. Valeur de référence pour les formations avec exercices pratiques : 100 m<sup>2</sup>.
4. Pour le planning des dates, tenir compte des journées de voyage aller et retour.
5. Dans le cas de formations successives, les lieux de formation ne doivent pas être distants de plus de 150 km parce qu'il faut tenir compte des temps de montage et de démontage de l'équipement en plus de la formation proprement dite.
6. Tous les prix s'entendent T.V.A. en sus. Pour les formations spécifiques pour des clients, le prix à la journée en Allemagne est de 1 300,00 euros.  
Ce prix comprend les honoraires et les frais de déplacement de l'instructeur ainsi que les documents de formation.





## 1.1 Produits ATE/VDO : pour avoir du succès à l'avenir

**Groupe-cible :** propriétaire et collaborateurs de garages indépendants et concessionnés

**But de la formation :** Obtenir un statut technique et commercial  
Apprendre à connaître les caractéristiques des produits et leur avantages  
Reconnaître les chances sur le marché  
Pouvoir commercialiser avec succès des produits

**Contenus de la formation :** Système de freinage modernes  
dans les voitures de tourisme  
Nouvelles technologies.  
Produits VDO  
Avenir des garages  
indépendants  
Informations sur le  
marché  
Gagner de l'argent aujourd'hui et à l'avenir  
Réussir ensemble

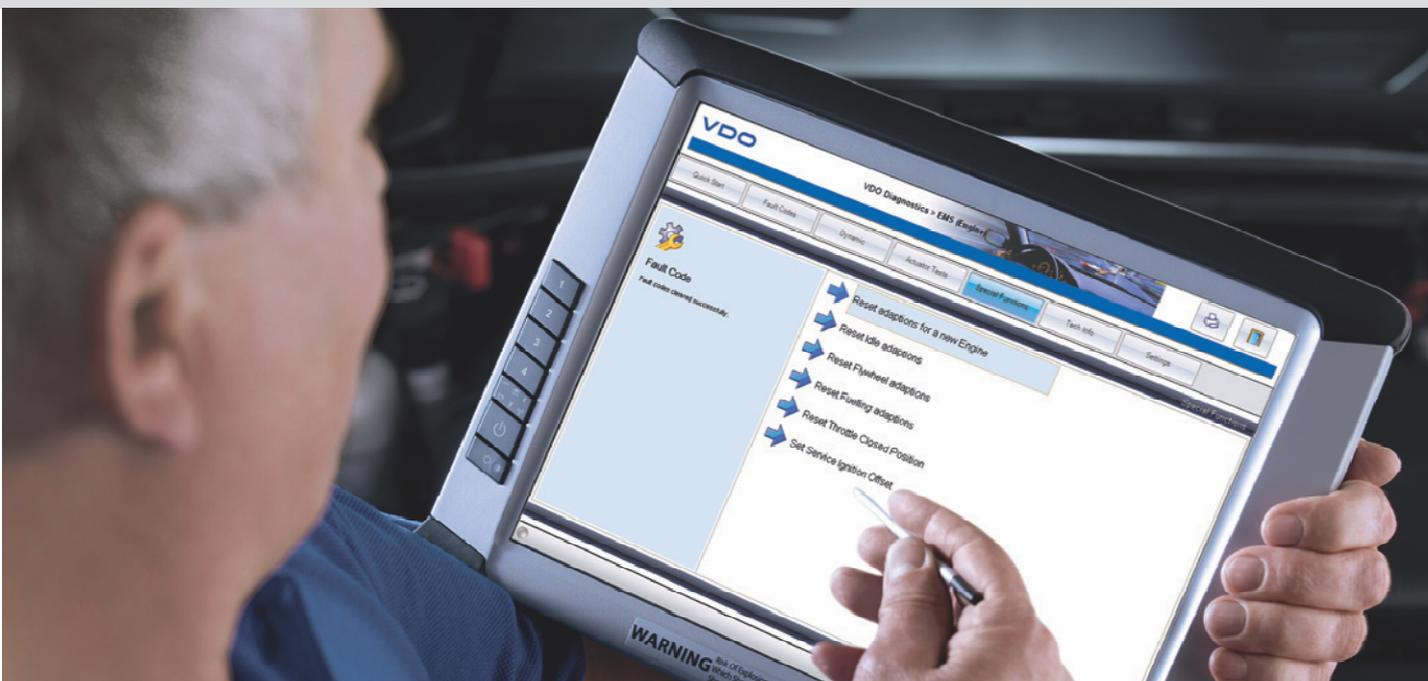
**Durée de la formation :** env. 2,5 h, de préférence le soir

**Conditions à remplir :** Formation avec diplôme dans un métier de  
l'automobile ou au moins 3 années d'expérience  
professionnelle.

**Coût de la formation :** 20,00 euros par participant

**Nombre de participants :** minimum de 30  
maximum de 50





## 1.2 Technologie ATE/VDO des systèmes électroniques

**Groupe-cible :** Propriétaire et collaborateurs de garages indépendants et concessionnés

**But de la formation :** Apprendre à connaître le stade de la technique  
 Obtenir des connaissances de base sur les systèmes ABS, ESP, EHB et EPB  
 Découvrir les avantages de la détection systématique des défauts  
 Reconnaître les avantages des outils pour freins

**Contenus de la formation :** Nouveautés dans le monde automobile  
 Systèmes électronique de freinage de Continental Teves  
 Structure de base et fonctionnement des systèmes ABS, ESP, EHB et EPB  
 Initiation à la détection systématique des défauts pour les systèmes électroniques de freinage et de bus CAN  
 Outils pour le contrôle des systèmes électroniques de freinage  
 Purge d'air sur les véhicules équipés d'un ABS

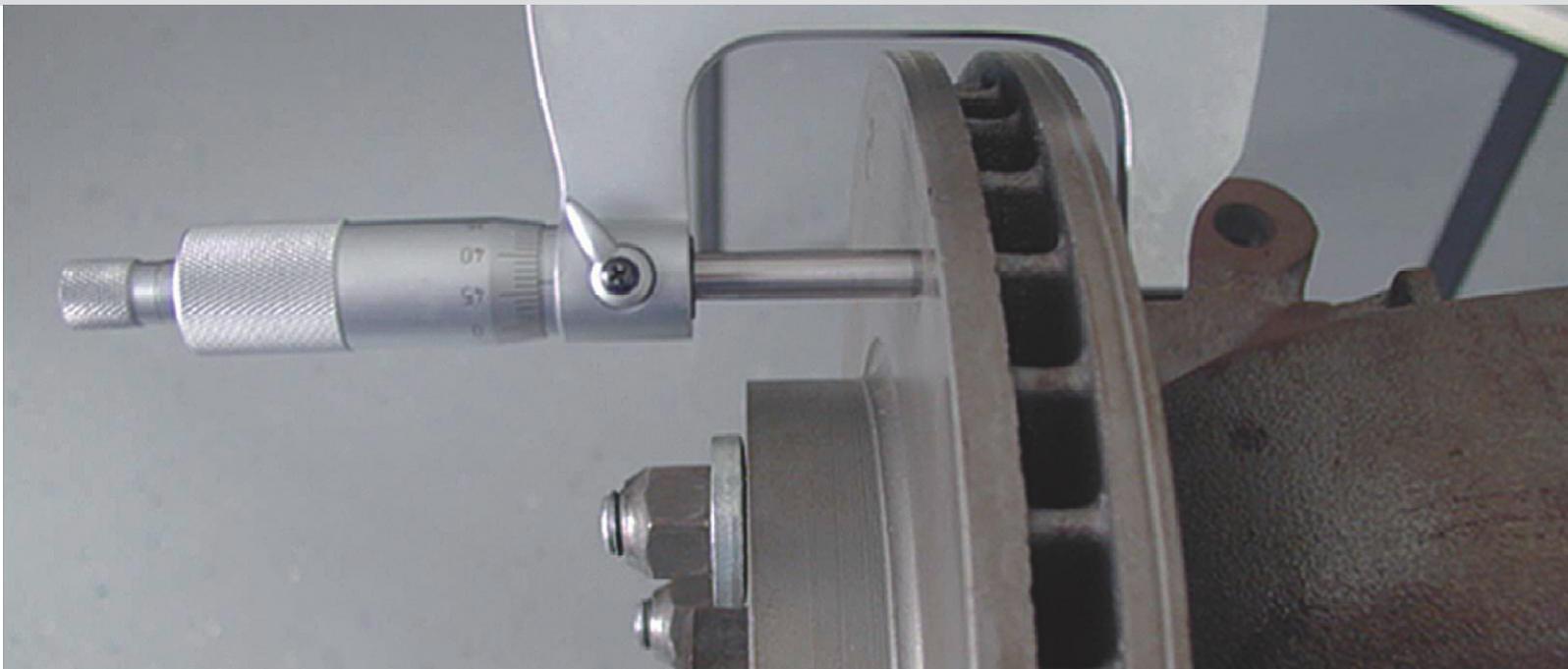
**Durée de la formation :** env. 2,5 h - 3,0 h, de préférence le soir

**Conditions à remplir :** Formation avec diplôme dans un métier de l'automobile ou au moins 3 années d'expérience professionnelle.

**Coût de la formation :** 20,00 euros par participant

**Nombre de participants :** minimum de 30  
 maximum de 50 participants





## 2.1 Maintenance et entretien du CF sur les systèmes de freinage modernes

**Groupe-cible :** Propriétaire et collaborateurs du Centre de Freinage ATE

**But de la formation :** Compréhension pour la structure et le fonctionnement de systèmes de freinage

Maintenance et entretien réglementaires de systèmes de freinage

Contrôle d'un système de freinage en fonction de consignes  
Utilisation correcte de l'équipement et de l'outillage Freinage

**Contenus de la formation :** Dispositions légales pour le contrôle technique principal  
Structure, mode de fonctionnement de systèmes de freinage  
Réparation professionnelle de systèmes de freinage  
Purge d'air sur les systèmes hydrauliques de freinage et ABS  
Contrôles sur les systèmes de freinage  
Utilisation professionnelle de l'équipement et de l'outillage Freinage

**Durée de la formation :** 2 jours

**Conditions à remplir :** Formation avec diplôme dans un métier de l'automobile ou au moins 3 années d'expérience professionnelle.

**Coût de la formation :** conformément à l'accord contractuel avec le Centre de Freinage

**Nombre de** minimum de 15

maximum de  
participante :

20



## 2.2 Services et diagnostic du CF sur les systèmes de freinage modernes

**Groupe-cible :** Propriétaire et collaborateurs du Centre de Freinage ATE

**But de la formation :** Maintenance et diagnostic sur les systèmes de freinage modernes

Remises à zéro des affichages des fréquences de service

Vidange professionnelle de liquides de freins

Maintenance de systèmes de frein électriques de parking

**Contenus de la formation :** Contrôle des freins hydrauliques

Remèdes en cas de bruits et de vibrations au freinage

Diagnostic de l'ABS, de l'ESP, des capteurs de roues et des assistants au freinage

Fonction et mode de fonctionnement de freins électriques de parking EPB

Structure des freins électrohydrauliques SBC (MB classe E W211)

Maintenance et diagnostic des freins électrohydrauliques

**Durée de la formation :** 1 jour

**Conditions à remplir :** Formation avec diplôme dans un métier de l'automobile ou au moins 3 années d'expérience professionnelle.

**Coût de la formation :** conformément à l'accord contractuel avec le Centre de Freinage

maximum de  
participants :

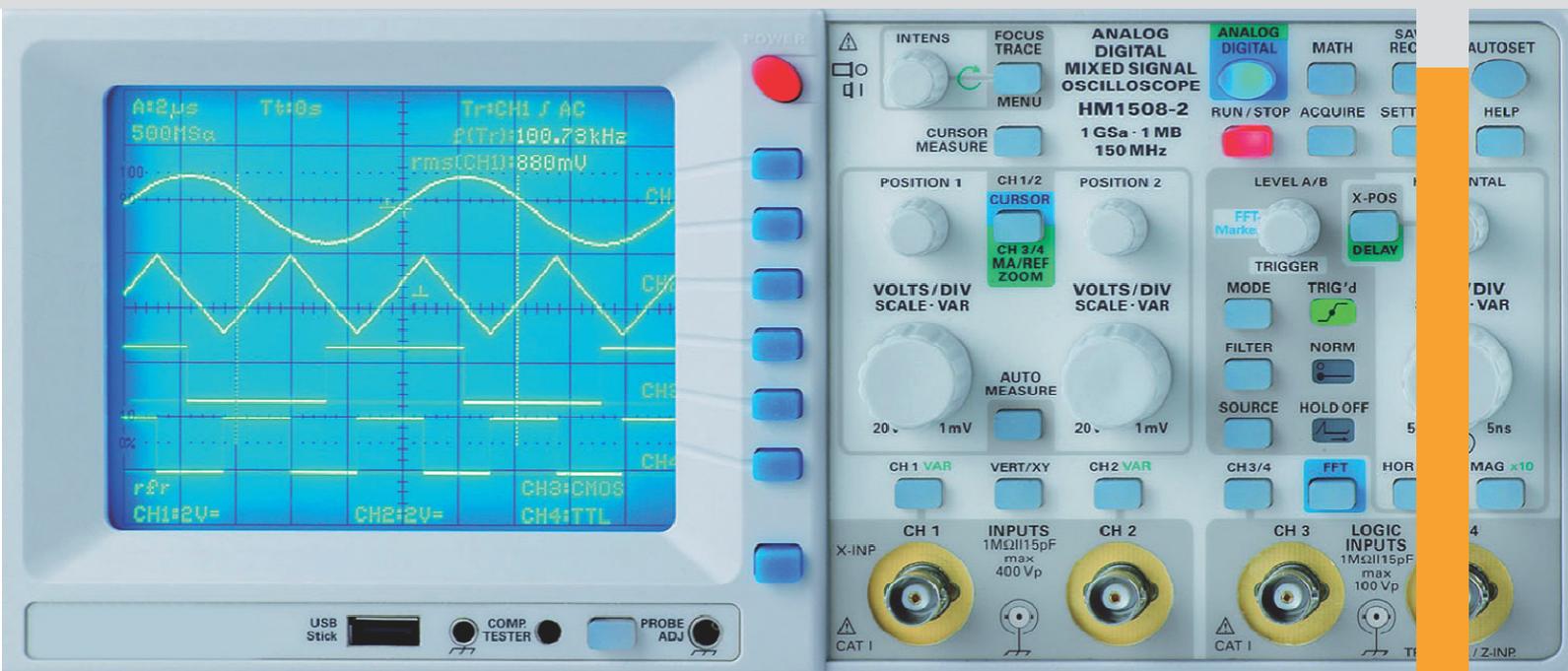
20



## 2.3 Pratique des notions électriques fondamentales du CF à l'exemple d'ATE/VDO

<b>Groupe-cible :</b>	Propriétaire et collaborateurs du Centre de Freinage ATE
<b>But de la formation :</b>	Fondements de la technique de mesure et lecture correcte de schémas des connexions Mesure et évaluation de capteurs Utilisation correcte des appareils de diagnostic Gestion de la batterie et interprétation des codes de défauts
<b>Contenus de la formation :</b>	Lecture de schémas des connexions Approfondissement des fondements de la technique de mesure Exercices pratiques de mesure sur des capteurs ATE et VDO Mise en œuvre d'appareils de diagnostic Interprétation de résultats de mesure et de codes de défauts Particularités des systèmes de gestion de la batterie
<b>Durée de la formation :</b>	2 jours
<b>Conditions à remplir :</b>	Formation avec diplôme dans un métier de l'automobile ou au moins 3 années d'expérience professionnelle et <b>participation réussie à la formation 2.1 Maintenance et entretien du CF sur les systèmes de freinage modernes</b>
<b>Coût de la formation :</b>	conformément à l'accord contractuel avec le Centre de Freinage
<b>Nombre de participants :</b>	minimum de 10 maximum de 15





## 2.4 Détection systématique des défauts du CF sur les systèmes ABS

<b>Groupe-cible :</b>	Propriétaire et collaborateurs du Centre de Freinage ATE
<b>But de la formation :</b>	<p>Compréhension pour la structure et le fonctionnement de systèmes ABS</p> <p>Lecture de schémas des connexions</p> <p>Interprétation des défauts</p> <p>Utilisation correcte de l'équipement et de l'outillage Freinage</p>
<b>Contenus de la formation :</b>	<p>Structure et fonctionnement des systèmes ABS, ASR, EDS et EBV</p> <p>Exercices de mesures avec l'AST ATE et les appareils de diagnostic</p> <p>Recherche systématique de défauts</p> <p>Exercices avec des modèles</p> <p>ABS de table</p> <p>Établissement du listing de contrôle rapide</p> <p>Lecture des codes clignotants</p> <p>Remplacement de composants ABS</p>
<b>Durée de la formation :</b>	2 jours
<b>Conditions à remplir :</b>	<p>Formation avec diplôme dans un métier de l'automobile ou au moins 3 années d'expérience professionnelle et <b>participation réussie</b> à la formation <b>2.3 Pratique des notions électriques fondamentales du CF à l'exemple d'ATE/VDO</b></p>
<b>Coût de la formation :</b>	conformément à l'accord contractuel avec le Centre de Freinage
<b>Nombre de</b>	<p>minimum de 10</p> <p>maximum de 15</p> <p>participants :</p>





## 2.5 Diagnostic électronique et entretien du CF sur les systèmes de dynamique des véhicules

**Groupe-cible :** Propriétaire et collaborateurs du Centre de Freinage ATE

**But de la formation :** Familiarisation avec les systèmes de freinage ATE et Bosch  
Mesures professionnelles sur les systèmes électroniques  
Recherche systématique de défauts  
Fondements des bus CAN et diagnostics potentiels

**Contenus de la formation :** Structure et fonctionnement des systèmes ABS d'ATE  
Structure et fonctionnement des systèmes ABS de Bosch  
Exercices de mesures sur des composants ABS avec un oscilloscope  
Mise en œuvre, possibilités et limites des appareils de diagnostic  
Codes clignotants de diagnostic, listings de contrôle rapide et contrôles détaillés  
Fondement des bus CAN

**Durée de la formation :** 2 jours

**Conditions à remplir :** Formation avec diplôme dans un métier de l'automobile ou au moins 3 années d'expérience professionnelle et **participation réussie** à la formation **2.4 Détection systématique des défauts du CF sur les systèmes ABS**

**Coût de la formation :** conformément à l'accord contractuel avec le Centre de Freinage

**Nombre de participants :** minimum de 10  
maximum de 15





## 2.6 Détection systématique des défauts du CF sur les capteurs ATE/VDO

**Groupe-cible :** Propriétaire et collaborateurs du Centre de Freinage ATE

**But de la formation :** Apprentissage du diagnostic rapide et sûr  
Lecture de schémas des connexions complexes  
Interprétation de résultats de mesure  
Sélection et utilisation d'outils de mesure appropriés

**Contenus de la formation :** Structure et fonctionnement des systèmes ABS, ASR, EDS et EBV  
Exercices de mesures avec l'AST ATE et les appareils de diagnostic  
Recherche systématique de défauts  
Exercices avec des modèles ABS de table  
Établissement du listing de contrôle rapide  
Lecture des codes clignotants  
Remplacement de composants ABS

**Durée de la formation :** 1 jour

**Conditions à remplir :** Formation avec diplôme dans un métier de l'automobile ou au moins 3 années d'expérience professionnelle.

**Coût de la formation :** conformément à l'accord contractuel avec le Centre de Freinage

**Nombre de participants :** minimum de 10  
maximum de 15





### 3.1 Maintenance et entretien des systèmes de freinage modernes

**Groupe-cible :** Propriétaire et collaborateurs de garages indépendants et concessionnés

**But de la formation :** Compréhension pour la structure et le fonctionnement de systèmes de freinage  
Maintenance et entretien réglementaires de systèmes de freinage  
Contrôle d'un système de freinage en fonction de consignes  
Utilisation correcte de l'équipement et de l'outillage Freinage

**Contenus de la formation :** Dispositions légales pour le contrôle technique principal  
Structure, mode de fonctionnement de systèmes de freinage  
Réparation professionnelle de systèmes de freinage  
Purge d'air sur les systèmes hydrauliques de freinage et ABS  
Contrôles sur les systèmes de freinage  
Utilisation professionnelle de l'équipement et de l'outillage Freinage

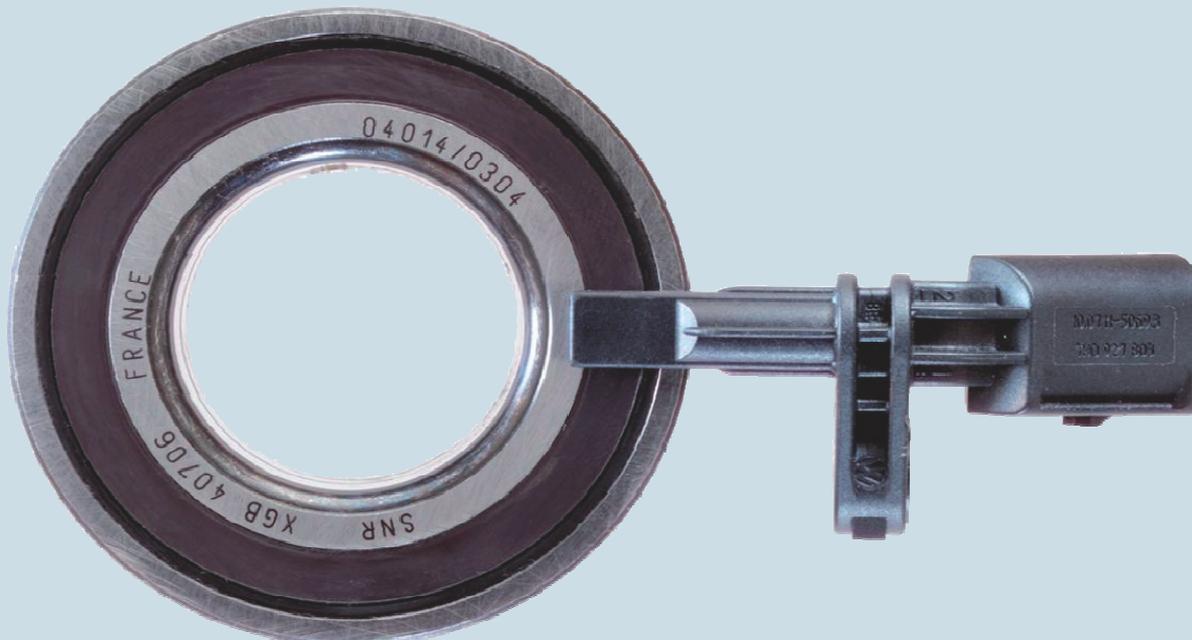
**Durée de la formation :** 2 jours

**Conditions à remplir :** Formation avec diplôme dans un métier de l'automobile ou au moins 3 années d'expérience professionnelle.

**Coût de la formation :** 345,00 euros par participant

**Nombre de participants :** minimum de 15  
maximum de 20





## 3.2 Services et diagnostic sur les systèmes de freinage modernes

**Groupe-cible :** Propriétaire et collaborateurs de garages indépendants et concessionnés

**But de la formation :** Maintenance et diagnostic sur les systèmes de freinage modernes  
Remises à zéro des affichages des fréquences de service  
Vidange professionnelle de liquides de freins  
Maintenance de systèmes de freins électriques de parking

**Contenus de la formation :** Contrôle des freins hydrauliques  
Remèdes en cas de bruits et de vibrations au freinage  
Diagnostic de l'ABS, de l'ESP, des capteurs de roues et des assistants au freinage  
Fonction et mode de fonctionnement du frein électrique de parking EPB  
Structure des freins électrohydrauliques SBC (MB classe E W211)  
Maintenance et diagnostic du frein électrohydraulique

**Durée de la formation :** 1 jour

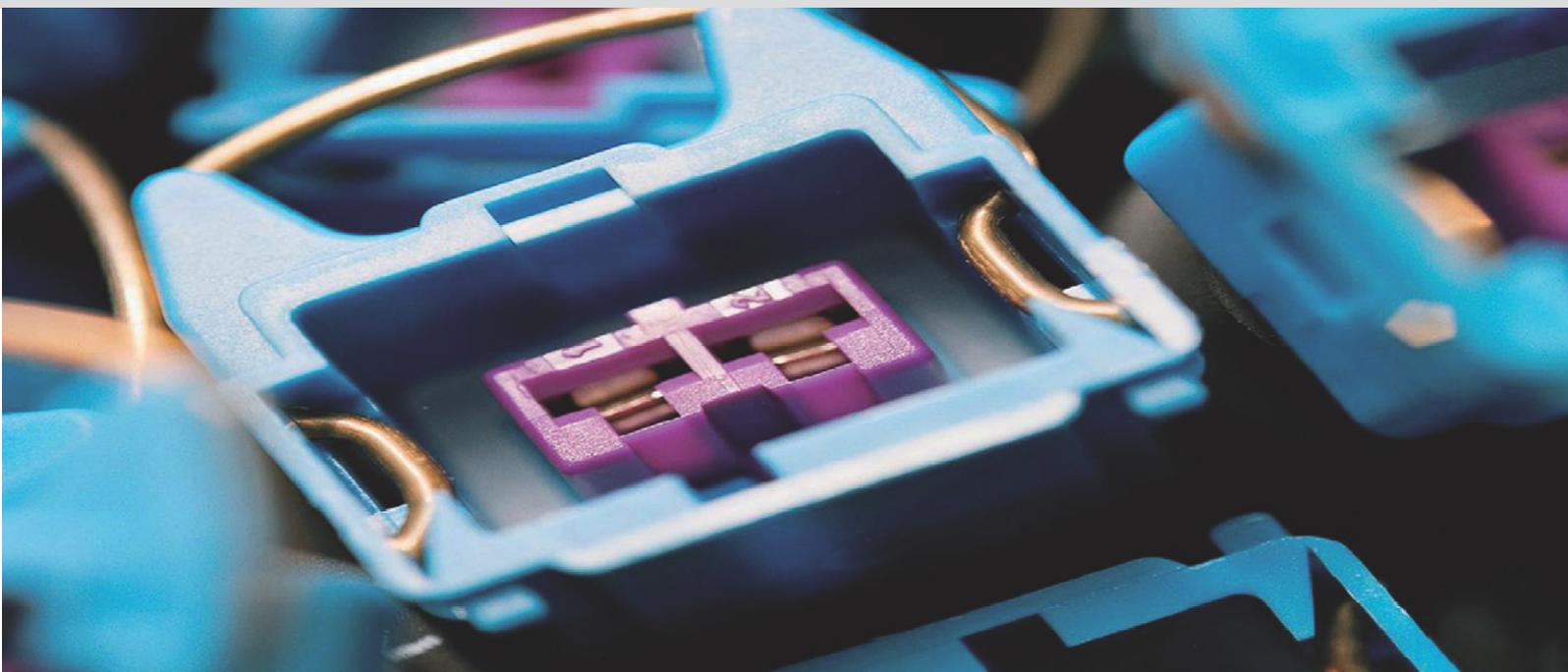
**Conditions à remplir :** Formation avec diplôme dans un métier de l'automobile ou au moins 3 années d'expérience professionnelle.

**Coût de la formation :** 180,00 euros par participant

**Nombre de**

minimum de  
maximum de  
participants :

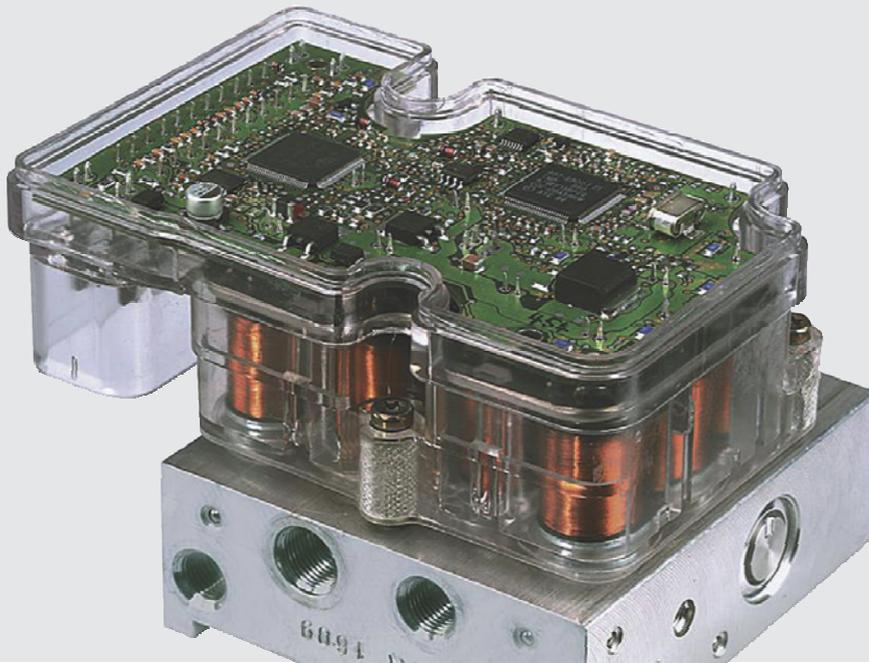
15  
20



### 3.3 Pratique des notions électriques fondamentales à l'exemple d'ATE/VDO

<b>Groupe-cible :</b>	Propriétaire et collaborateurs de garages indépendants et concessionnés	
<b>But de la formation :</b>	Fondements de la technique de mesure et lecture correcte de schémas des connexions Mesure et évaluation de capteurs Utilisation correcte des appareils de diagnostic Gestion de la batterie et interprétation des codes de défauts	
<b>Contenus de la formation :</b>	Lecture de schémas des connexions Approfondissement des fondements de la technique de mesure Exercices pratique de mesure sur des capteurs ATE et VDO Mise en œuvre d'appareils de diagnostic Interprétation de résultats de mesure et de codes de défauts Particularités des systèmes de gestion de la batterie	
<b>Durée de la formation :</b>	2 jours	
<b>Conditions à remplir :</b>	Formation avec diplôme dans un métier de l'automobile ou au moins 3 années d'expérience professionnelle et <b>participation réussie</b> à la formation <b>3.1 Maintenance et entretien sur les systèmes de freinage modernes</b>	
<b>Coût de la formation :</b>	345,00 euros par participant	
<b>Nombre de participants :</b>	minimum de	10
	maximum de participants :	15





### 3.4 Détection systématique des défauts sur les systèmes ABS

**Groupe-cible :** Propriétaire et collaborateurs de garages indépendants et concessionnés

**But de la formation :** Compréhension pour la structure et le fonctionnement de systèmes ABS  
Lecture de schémas des connexions  
Interprétation de défauts  
Utilisation correcte de l'équipement et de l'outillage Freinage

**Contenus de la formation :** Structure et fonctionnement des systèmes ABS, ASR,EDS et EBV  
Exercices de mesures avec l'AST ATE et les appareils de diagnostic  
Recherche systématique de défauts  
Exercices avec des modèles  
ABS de table  
Établissement du listing de contrôle rapide  
Lecture des codes clignotants  
Remplacement de composants ABS

**Durée de la formation :** 2 jours

**Conditions à remplir :** Formation avec diplôme dans un métier de l'automobile ou au moins 3 années d'expérience professionnelle et **participation réussie** à la formation **3.3 Pratique des notions électriques fondamentales à l'exemple d'ATE/VDO**

**Coût de la formation :** 345,00 euros par participant

**Nombre de** minimum de 10  
maximum de 15  
participants :





### 3.5 Diagnostic électronique et entretien des systèmes de dynamique des véhicules

**Groupe-cible :** Propriétaire et collaborateurs de garages indépendants et concessionnés

**But de la formation :** Familiarisation avec les systèmes de freinage ATE et Bosch  
Mesures professionnelles sur les systèmes électroniques  
Recherche systématique de défauts  
Fondements des bus CAN et diagnostics potentiels

**Contenus de la formation :** Structure et fonctionnement des systèmes ABS d'ATE  
Structure et fonctionnement des systèmes ABS de Bosch  
Exercices de mesures sur des composants ABS avec un oscilloscope  
Mise en œuvre, possibilités et limites des appareils de diagnostic  
Codes clignotants de diagnostic, listings de contrôle rapide et contrôles détaillés  
Fondement des bus CAN

**Durée de la formation :** 2 jours

**Conditions à remplir :** Formation avec diplôme dans un métier de l'automobile ou au moins 3 années d'expérience professionnelle et **participation réussie** à la formation **3.4 Détection systématique des défauts sur les systèmes ABS**

**Coût de la formation :** 345,00 euros par participant

**Nombre de** minimum de 10

maximum de  
participante :

15



### 3.6 Détection systématique des défauts sur les capteurs ATE/VDO

**Groupe-cible :** Propriétaire et collaborateurs de garages indépendants et concessionnés

**But de la formation :**

- Apprentissage du diagnostic rapide et sûr
- Lecture de schémas des connexions complexes
- Interprétation de résultats de mesure
- Sélection et utilisation d'outils de mesure appropriés

**Contenus de la formation :**

- Structure et fonctionnement des systèmes ABS, ASR,EDS et EBV
- Exercices de mesures avec l'AST ATE et les appareils de diagnostic
- Recherche systématique de défauts
- Exercices avec des modèles
- ABS de table
- Établissement du listing de contrôle rapide
- Lecture des codes clignotants
- Remplacement de composants ABS

**Durée de la formation :** 1 jour

**Conditions à remplir :** Formation avec diplôme dans un métier de l'automobile ou au moins 3 années d'expérience professionnelle.

**Coût de la formation :** 180,00 euros par participant

**Nombre de**

minimum de  
maximum de  
participants :

10

15



## 4.1 Formation sur les produits des systèmes de freinage ATE

**Groupe-cible :** Collaborateurs du Centre de Freinage ATE et partenaires commerciaux

**But de la formation :** Compréhension du fonctionnement des composants des freins  
Lecture du catalogue ATE de pièces de rechange  
Capacité de présenter les avantages des produits ATE

**Contenus de la formation :** Structure et fonctionnement des systèmes hydrauliques de freinage  
Arguments de vente pour tous les produits ATE  
ATE - "Votre fournisseur pour tout ce qui concerne le freinage"  
Catalogues ATE K17-H et K17-F  
Catalogue ATE WK3 équipement et outillage Freinage  
Catalogues ATE en ligne

**Durée de la formation :** 1 jour

**Conditions à remplir :** Formation avec diplôme dans un métier de l'automobile ou au moins 3 années d'expérience professionnelle.

**Coût de la formation :** 145,00 euros par participant

**Nombre de participants :** minimum de 15  
maximum de 20





## 4.2 Équipement et outillage Freinage ATE

<b>Groupe-cible :</b>	Collaborateurs du Centre de Freinage ATE et partenaires commerciaux	
<b>But de la formation :</b>	Explication de la mise en œuvre professionnelle de l'équipement et de l'outillage Explication de l'utilisation de l'équipement et de l'outillage Présentation des avantages de l'équipement et de l'outillage Freinage	
<b>Contenus de la formation :</b>	Utilisation pratique de l'équipement de Freinage ATE Utilisation pratique de l'outillage ATE Arguments de vente pour tout l'équipement de freinage ATE Arguments de vente pour tout l'outillage ATE Catalogue ATE WK3 équipement et outillage Freinage Catalogues ATE en ligne	
<b>Durée de la formation :</b>	1 jour	
<b>Conditions à remplir :</b>	Formation avec diplôme dans un métier de l'automobile ou au moins 3 années d'expérience professionnelle.	
<b>Coût de la formation :</b>	145,00 euros par participant	
<b>Nombre de participants :</b>	minimum de	15
	maximum de	20
	participants :	





### 4.3 "Former l'instructeur"

**Groupe-cible :** Multiplicateurs

**But de la formation :** Sera déterminé après concertation individuelle avec le Centre de Formation Recharge Continental.

**Contenus de la formation :** Le programme de formation comprend plusieurs modules et est conçu sur mesure pour répondre aux exigences des participants.

**Durée de la formation :** individuelle



# Administration et contact

**Adresse pour les visiteurs :** Continental Teves AG & Co. oHG  
TrainingsCenter  
Abteilung APPM  
Helfmann-Park 1  
65760 Eschborn/Taunus  
trainingscenter@continental-corporation.com  
www.continental-automotive.com

**Adresse postale :** Continental Teves AG & Co. oHG  
TrainingsCenter  
Abteilung APPM  
Postfach 90 01 20  
60441 Frankfurt am Main



**Arja Brümmer**

Administration  
arja.bruemmer@continental-corporation.com  
Telefon: +49 (0) 69 76 03 - 42 00  
Telefax: +49 (0) 69 76 03 - 39 13



**Silke Vester**

Administration  
silke.vester@continental-corporation.com  
Telefon: +49 (0) 69 76 03 - 83 12  
Telefax: +49 (0) 69 76 03 - 39 13

# Équipe de formation de la Rechange Auto :



**Bert C. Lembens**

Chef du Centre de formation  
bert.lembens@continental-corporation.com  
Telefon: +49 (0) 69 76 03 - 20 99  
Telefax: +49 (0) 69 76 03 - 39 13



**Horst Dieter Klaus**

Instructeur  
horst-dieter.klaus@continental-corporation.com  
Telefon: +49 (0) 69 76 03 - 30 78  
Telefax: +49 (0) 69 76 03 - 39 13



**Pablo Llorente**

Instructeur  
pablo.llorente@continental-corporation.com  
Telefon: +49 (0) 69 76 03 - 41 79  
Telefax: +49 (0) 69 76 03 - 39 13



**Tobias Stephan**

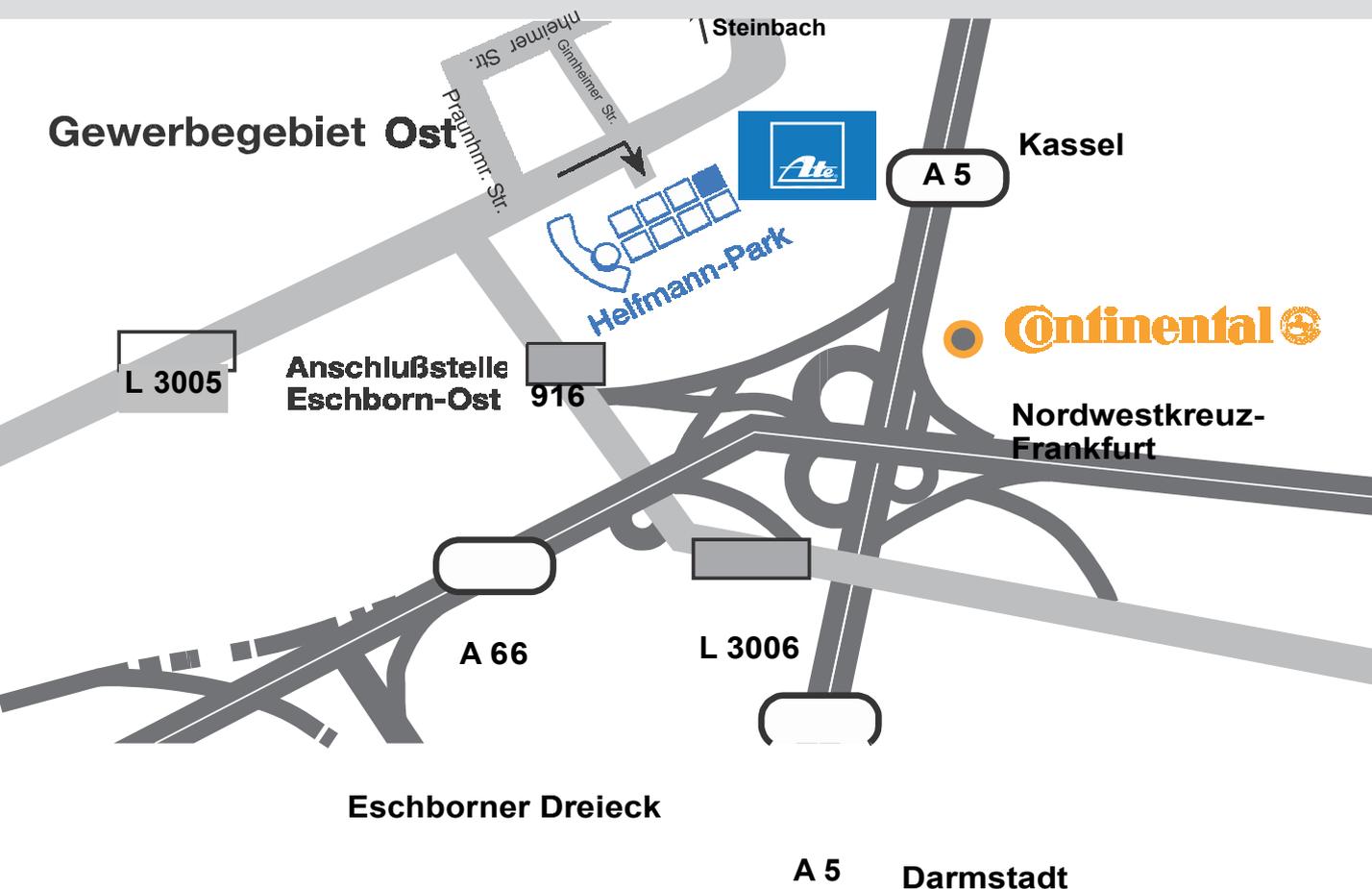
Instructeur  
tobias.1.stephan@continental-corporation.com  
Telefon: +49 (0) 69 76 03 - 46 65  
Telefax: +49 (0) 69 76 03 - 39 13



**Anton De Coster**

Instructeur  
anton.decoster@conti.de  
Telefon: +49 (0) 69 76 03 - 42 00  
Telefax: +49 (0) 69 76 03 - 39 13





Adresse pour les visiteurs : Helfmann-Park 1 · 65760 Eschborn/Taunus

## Plan d'accès

**Venant du nord (Kassel) :** Prendre l'A 5 jusqu'au Nordwestkreuz. Au Nordwestkreuz, suivre les panneaux indicateurs en direction de Wiesbaden (A66). Se maintenir sur la voie de droite en direction d'Eschborn, **ne pas** prendre l'A66. Suivre les panneaux indicateurs **Eschborn-Gewerbegebiet-Ost** et tourner au premier feu à droite.

**Venant du Sud (Karlsruhe) :** Prendre l'A 5 jusqu'au Nordwestkreuz. Au Nordwestkreuz, suivre la file de l'extrême droite et suivre le panneau indicateur **Eschborn**. Au feu, tourner à droite dans la (rue) Lorscher Straße. Quitter ensuite la Lorscher Straße à la sortie **Eschborn-Gewerbegebiet-Ost** et tourner au premier feu à droite.

**Venant de l'Ouest (Wiesbaden) :** Prendre l'A66 jusqu'à la sortie **Eschborn** (17). Tourner ensuite à gauche dans la Sossenheimer Straße. Puis quitter la Sossenheimer Straße en direction de **Eschborn-Gewerbegebiet-Ost**. Suivre les panneaux indicateurs jusqu'au premier feu et tourner alors à droite.

**Venant de l'Est (Hanau) :** Prendre l'A66 jusqu'au Nordwestkreuz. Au Nordwestkreuz, suivre les panneaux indicateurs en direction d'**Eschborn**. Parvenue à la Lorscher Straße, suivre les panneaux indicateurs **Eschborn-Gewerbegebiet-Ost** et tourner au premier feu à droite.

### Parking :

Au **Helfmann-Park 1** se trouvent 2 bâtiments similaires (l'un blanc, l'autre rouge). Vous pouvez passer entre ces deux bâtiments et trouverez derrière le bâtiment rouge les emplacements de parking réservés pour Continental Teves. Veuillez vous présenter à l'accueil pour appeler votre interlocuteur.



Continental Teves AG & Co. oHG  
TrainingsCenter  
Postfach 90 01 20  
60441 Frankfurt am Main  
Allemagne  
Tél. : +49 (0) 69 7603-4200  
Fax : +49 (0) 69 7603-3913  
[trainingscenter@continental-corporation.com](mailto:trainingscenter@continental-corporation.com)  
[www.continental-automotive.com](http://www.continental-automotive.com)

Les informations fournies dans la présente brochure ne comportent que des descriptifs généraux ou/et des caractéristiques de performances qui dans un cas d'application précis ne correspondent pas toujours à ce qui y a été décrit.